

TILLEGGSREGLER

Klubblop for NMK NGD, NMK Molde

Bjorli Motorsenter lørdag 4.9.21



NORD-GUDBRANDSDAL

1. Tidsskjema		
Fredag 3. September 1800		Depot åpner
Lørdag 4. September 0630		Depot åpner, kontroll av folk i porten, kun de som står på liste som kommer inn
0700-0900		Teknisk Kontroll
0930		Førermøte ved premiepall, 1 meters avstand
1000		Start 1. Omg, forløpende 2. Omg, pause, 3 omg, finaler
2. Organisasjon og beskrivelse		
2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse		
Nasjonalt løp bilcross, Felles klubblop for NMK Nord-Gudbrandsdal, NMK Molde		
2.2 Beskrivelse av løpet		
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler og COVID 19 regler fra NBF og FHI		
2.3 Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør	NMK Nord-Gudbrandsdal NMK Molde	
Arrangørlisens nr	NMK NGD, ARKL:21.41480 NMK Molde, ARKL: 21.42001	
Arrangørens adresse	Brekkelivegen, 2669 Bjorli	
Epost	Anders.kongsrud@gmail.com	
Telefon	91614850	
2.4 Sportskomite		
Bjørnar Henriksen, Anders Kongsrud, Roar Aurmo,		
2.5 Offisielle funksjonærer		
Løpsleder	Bjørnar Henriksen	41625983
Ass løpsleder		
Løpssekretær		
Teknisk Ansvarlig	Roar Aurmo	95207527
Juryleder	Camilla Rudi	
Jurymedlem		
Jurymedlem		
Resultatservice		
Medisinsk ansvarlig	Brumunddal Røde kors	
Miljøansvarlig		
Faktadommer start	Arill Kjelshus	
Faktadommer mål		

Faktadommer alt. Spor	
2.6 Offisiell oppslagstavle	
Bak på bua ved startplate	
2.7 Beskrivelse av banen	
Sted	Bjørli Motorsenter
Startlengde	Ca 120 meter
Lengde	988 meter
Maksimal banebredde	15 meter
Minimum banebredde	10 meter
Underlag	60% asfalt 40% grus
3 Påmelding og startavgift	
<p>Påmelding iht Gen Bes art 3.8-3.19. Påmeldingsfrist tirsdag 31. august. Påmelding gjøres elektronisk på www.nmk-ngd.no. Det må også fylles ut et eget felt på påmeldingen, der det skrives inn hvem som skal være med, max 2 stk + fører. Her må det fylles inn fullt navn og telefonnr til samtlige. Dette pga av at vi skal ha oversikt over hvem som er inne på området, samt navn og tlf nr ved en eventuell smittesporing.</p> <p>Kun NMK Molde og NMK NGD medlemmer som kan melde seg på løpet</p>	
3.1 Startavgift og klasser	
BC jr trening	Gratis
BC jr	NGD 300, Molde 300
BC åpen	NGD 800, Molde 1000
Startavgift betales på vipps nr :18965 innen Tirsdag 31. August. Merk betaling med navn og start nr.	
3.2 Avbud	
Avbud skal skje snarest på telefon 91161285 pr telefon, men må bekreftes skriftlig iht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til avbud@ngd.no	
3.3 Utsettelse eller avlysning	
Ved mindre enn 30 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Iht Gen Bes pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. www.nmk-ngd.no	
4 Innsjekk og teknisk kontroll	
4.1 Administrativ innsjekk	
<p>Det vil ikke bli vanlig innsjekk. Du er godkjent innsjekket når betaling er gjort, lisenser og klubbmedlemsskap blir sjekket på teknisk kontroll, har ikke fører dette klart til og vise frem der så får deltakeren ikke starte. Startkontigent blir da ikke tilbakebetalt.. Deltakere skal ha lisens iht NSR art 9 og §603.4.</p> <p>Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.</p>	
4.2 Teknisk kontroll	
Teknisk kontroll vil foregå fremfor gokart garasjen. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).	
4.2.1 Startnummer	
Startnummer skal være påført før teknisk, mal dette på og for de som ikke har mulighet til det så ordner vi dette på teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter.	
4.2.2 Personlig utrustning	
Iht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll	
4.2.3 Drivstoff	
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt Q	
4.2.4 Støybegrensing	
Iht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til nest omgang	
4.2.5 Dekk	
Iht § 603.4.8	
4.2.6 Bytting av komponenter	
Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt	
4.2.7 Ta ut bil av depot	
Deltager biler etter teknisk kontroll kan tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør	
5 Løpsgjennomføring	
<p>Førermøte ved premiepall. Alle førere plikter og delta på førermøte. Uteblivelse kan føre til startnekt.</p> <p>Startmetode iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p> <p>Løpet kjøres etter §603.6</p> <p>Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder.</p> <p>Klubbene kjører hver for seg.</p> <p>Startlister vil bli trukket på data</p>	

<p>Det kjøres etter heatoppsett og sportrekk på data. Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-1 Det kjøres med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale. Det kjøres A-B-C finale åpen klasse for NGD og Molde. Det kjøres A finale i Jr. Jr trening for kjøre en 4. Omgang. Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv. Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv. Det er førers ansvar og komme frem til start. Tyvstart: Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også.</p>
5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte
5.2 Resultater og jurymeldinger
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på samme tavle
5.3 Start
Iht § 603 pkt 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Det vises "Ready to Race" Grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel
6.1 Parc fermè
Gen Bes art 2.4, § 603.11. Parc fermè er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt.
6.2 Protester
Alle protester vil bli behandlet iht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr. Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)
6.3 Appeller
Iht til Gen Bes art 15 enhver anmelder har rett til og appellere. Informasjon må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.
7 Premiering
A-finalister premieres i alle klasser
8. Miljø
§ 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.
8.1 Adgangsbilletter
Det blir kontroll i porten, der kun de som står på liste kommer inn. Hver fører har mulighet til og ha med seg 4 stk, kun disse vil komme inn. Dette pga smittevern og eventuell smittesporing.
8.2 Reklamerett
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1000.
8.3 Anbud
Løpet er fritatt for anbud.